FAST&SMART

LA NEWSLETTER DE JULIEN ANDLAUER #3



UN CALENDRIER 2021 VRAIMENT PASSIONNANT

Deux voitures redoutables à la fois proches et différentes, pour trois championnats aux registres bien distincts, au sein d'écuries aux équipages rapides et talentueux... Pour Julien, la saison 2021 s'annonce à la puissance 3!

A l'issue d'une première série de 5 courses et déjà 3 victoires, nous faisons un point avec lui

Julien, comment se sont déroulés ces premiers mois de 2021 ?

On peut dire que cela a été une très bonne mise en jambe. On a survolé le championnat que constituent les Asian Le Mans Series.

Pourtant les résultats ont dû te décevoir ?

Oui et non. Oui, parce que nous terminons seconds du Championnat après l'avoir vraiment dominés. Non, car quand le sort ne s'en est pas mêlé, notre pilotage s'est révélé à la hauteur. Nous sommes devant Ferrari, McLaren et Mercedes et cela est de bon augure pour la suite.

Que s'est il passé?

Après la victoire aux 24h de Dubaï, une 4ème place pour la course 1 aux 4h de Dubaï et une très belle victoire pour la course 2, les choses s'annonçaient très bien. Nous avons remportés la course 3 sur le circuit d'Abu Dhabi. Nous étions idéalement placés pour la victoire finale. Mais le sort en a décidé autrement. Pour faire simple, lors de la dernière course, notre voiture a subi deux contacts. l'un des deux a notamment causé une crevaison. Il a été impossible de remonter pour





AMATO 30















marguer les points pour remporter le titre. C'est rageant, car après 4 courses, les points qui nous manquent sont au nombre de 3...

Transition toute trouvée puisque 3 semble être la marque de fabrique de cette nouvelle saison?

Totalement! Je vais participer à trois championnats d'endurance aux calendriers bien distincts. D'une part, le NLS avec le team allemand RUTRONIK. Il s'agit d'un championnat en 6 manches qui se déroule intégralement sur le Nürburgring. En parallèle, je reprends du service au sein de l'écurie de Patrick Dempsey qui m'a vu gagner les 24h du Mans il y a 3 ans. Cette année, nous sommes inscrits au WEC pour 5 courses de 6 heures et avec pour point d'orgue les 24 heures du Mans. Nous roulerons en RSR, tandis que ce sera avec le modèle GT3R en NLS. Tout comme dans le 3ème championnat auguel je prendrai part. L'Intercontinental GT Challenge,

comme son nom l'indique, va m'emmener rouler à Spa en Europe, mais aussi à Suzuka au Japon, aux USA à Indianapolis ou encore en Afrique à Kyalami! Le nom de l'équipe sera une surprise que je vous réserve pour bientôt ■

PROGRAMME DES COURSES

 \rightarrow MARS

NLS - Manche 1 - 27 mars *

→ AVRIL WEC - Prologue à Spa - 16 & 27 avril

NLS - Manche 2 - 17 avril *

 \rightarrow MAI

WEC - 6H de Spa - 1er mai

NLS - Qualifying race - 8 & 9 mai*

 \rightarrow JUIN

WEC - 6H de Portimao - 13 juin

NLS - Manche 4 - 26 juin*

→ JUILLET

WEC - 6H de Monza - 18 juillet

 \rightarrow A0ÛT

WEC - 24H du Mans - 21 & 22 août

* : Toutes les manches NLS se déroulent sur le Nürburgring

Pour me suivre, flashcodez!



>le match



Une puissance équivalente mais pour un meilleure équilibre, le moteur de la RSR est replacé en position demi-centrale. Son aérodynamique est optimisée grâce à un fond plat inouïet un diffuseur au dessin unique.



